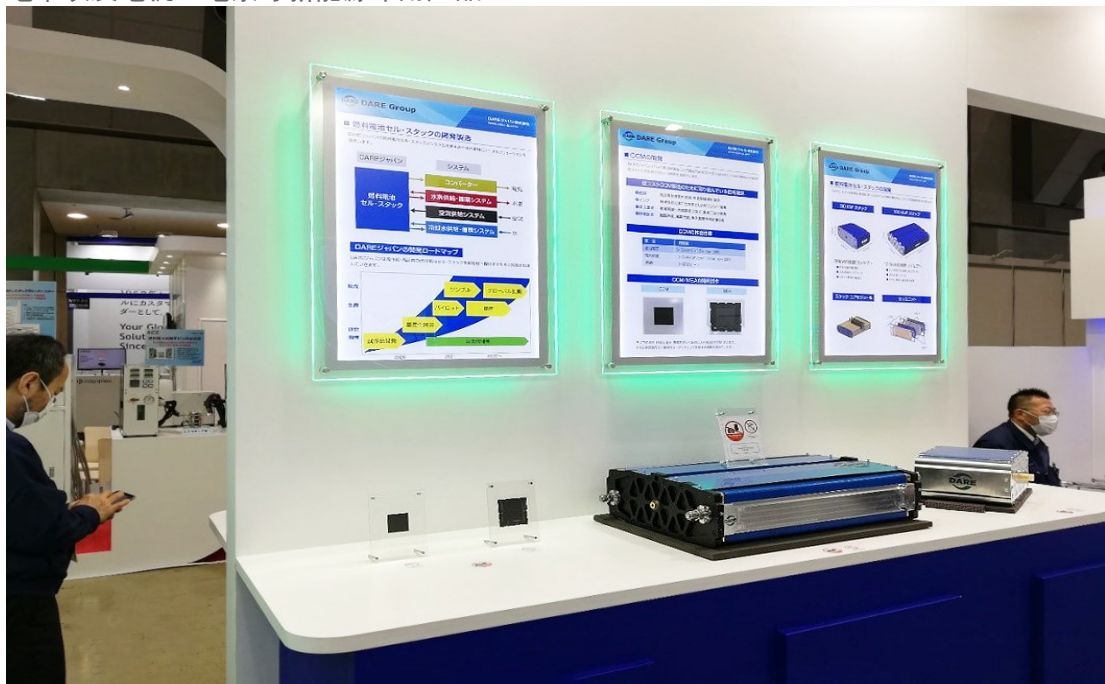


德尔股份携子公司参加国际氢能源及燃料电池展 (FC EXPO)

2020年2月26日-28日，德尔股份携子公司日本德尔、深圳德尔应邀参加日本国际氢能源及燃料电池展 (FC EXPO 2020)。



德尔股份在本届展会上展出了自主设计开发的氢气检测传感器、全固态电池、燃料电池电堆以及电机、电泵等新能源车用产品。



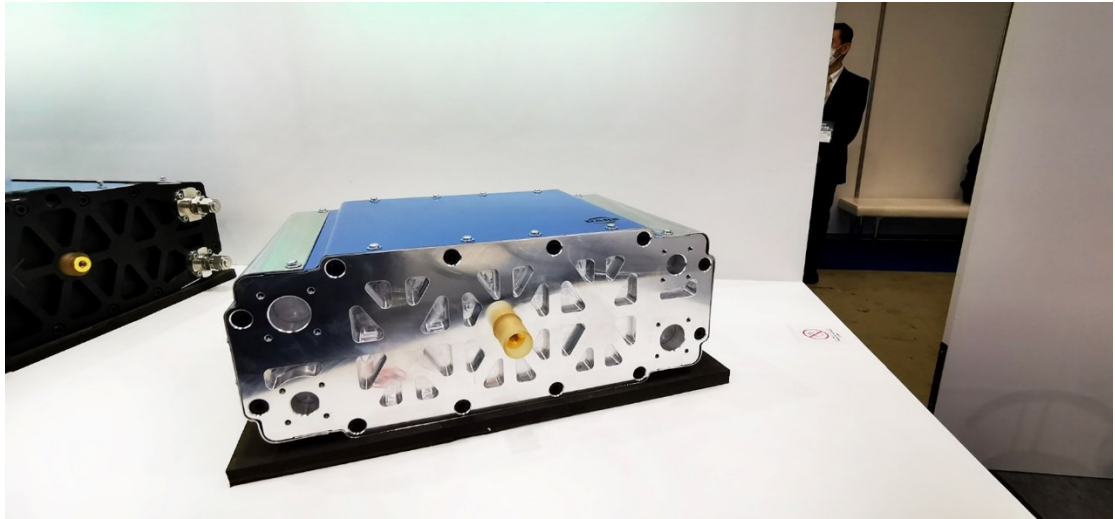
深圳德尔主要为车企配套车身电子、智能驾驶及电机电控产品，产品涵盖一键启动PEPS、大集成车身控制器ICBM、360环视系统、APA全自动泊车系统、自动驾驶系统、车用无刷电机及控制器等。本次展会展出了最新的氢气检测传感器产品，该传感器主要由H₂传感器探头、控制处理单元、运放处理单元、通讯处理单元组成，具有以下特点：(1) 响应速度快，灵敏度高，体积小；(2) 工作温度在-20℃-85℃之间，工作湿度范围为RH5%-95%，在氢气低浓度环境下，有非常良好的响应特性，同时在氢气高浓度的环境下也仍能正常工作；(3) 该传感器的探头不需要外部提供的电源，有效地保证了其可靠性和稳定性。



日本德尔致力于全固态电池和燃料电池电堆的研发。本次展出的大型尺寸(24V/48V)、中型和小型(名片尺寸)全固态电池采用了涂布和烧结两种技术:(1)涂布型电池主要特征为使用固体氧化物电解质材料,能够通过提高制造工艺效率,从而实现大规模生产,并旨在开发具有广泛使用特性的电池;(2)烧结型电池特征是采用全重叠印刷技术和一体烧结技术,旨在开发更大尺寸和更高容量的全固体电池。



日本德尔自主研发设计开发的两款燃料电池电堆均采用金属双极板:(1)30kW 电堆采用特殊化学蚀刻技术制造,用于性能验证,将高性能膜电极组件(MEA)与公司自主开发的窄流道双极板相结合;(2)100kW电堆采用冲压成型和层压装配技术设计,在提高电堆性能的同时兼顾了批量生产和成本控制问题。



展会期间，丰田、松下、日产、五十铃、京瓷、佐鸟电机等知名公司相关人员到访德尔股份展位并深入交流各类产品技术，探讨合作的可能性。从2018年德尔股份在日本成立全资子公司，到2019年携手日本龙野共同开展氢气加注机的研发与生产销售，德尔股份在氢能领域战略布局获得业界越来越多的关注，相信通过德尔股份的稳步经营和更多的强强联合，定会助力公司氢能产业的发展。

