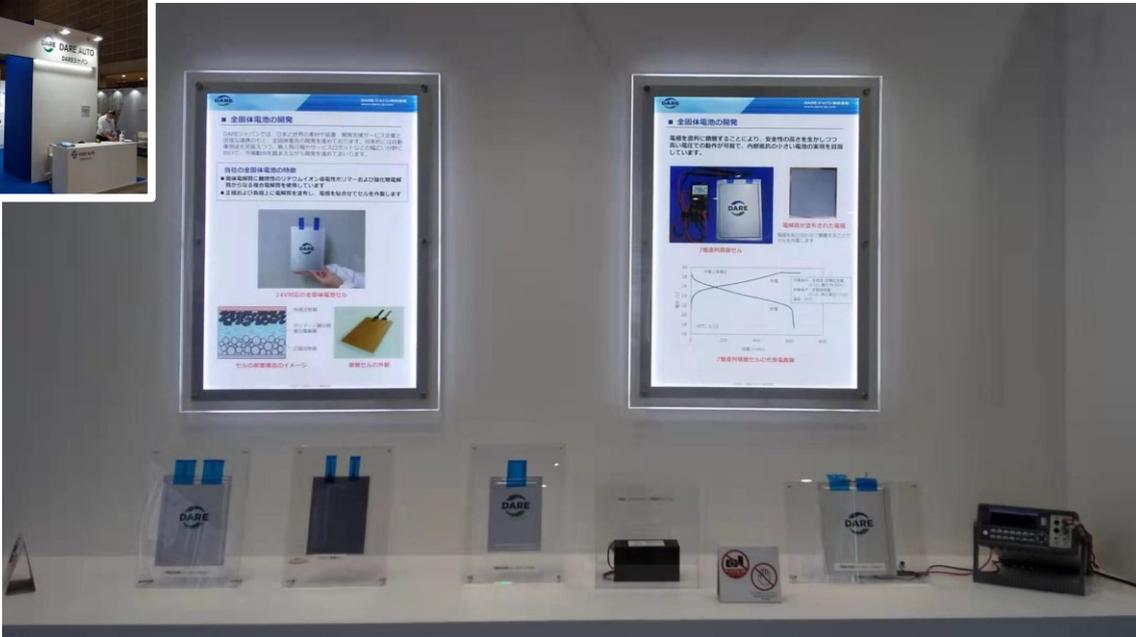


DARE AUTO 关联子公司：参展日本氢能・燃料电池展(FC EXPO)

2022年3月16日~18日、DARE AUTO 的日本关联子公司应日本国际氢能・燃料电池展(FC EXPO 2022)的邀请、进行参展。



DARE 日本专注于全固态电池和燃料电池部件的研发。



在本次展会，我们展示了全固态电池、燃料电池部件等新能源车用产品。展示的中型（A5・A6 尺寸）全固态电池的固体电解质使用了由不易燃性的锂离子导电性聚合物和氧化物电解质形成的复合电解质。此外，采用在正极和负极上涂布电解质，贴合电极的电池制作工法。



A5 尺寸電池的特征是容量相對較大(0.5Ah 以上)、可高電壓操作(對應 24V)的新技术。此外，通過串聯積層電極，我們的目標是實現內部電阻小，同時利用高安全性，在高電壓下操作的電池。現階段，我們與日本和世界各地的材料、設備和開發支持服務公司密切合作，開發全固態電池。展望未來，我們將根據市場趨勢，在考慮汽車應用的同時，為無人機和服務機器人等廣泛領域進行開發。



本次展示的觸媒是和供應商共同開發的新 Pt 合金觸媒，該合金觸媒同時可實現提高活性和長壽命化。是與傳統 Pt 觸媒相比，特征擁有 2 倍的活性和顯著的耐久性，每片燃料電池的觸媒使用量可減少約 30%。



DARE 日本的燃料电池触媒载体的特征是通过使用高阶结构的发达载体，可以提高触媒层的气体扩散性、排水性。其结果，高电流密度范围的发电性能和功率得到了提升，电池片数也减少了约 10%。



DARE 日本为了开发高性能・高品质、低成本的电堆，正在对电池进行模块化。模块化的特征有以下 3 点。1) 提高量产性 2) 提高积层精度 3) 以模块单位评估各电池性能。通过同时组装模块，可以减少电堆组装的时间和减少量产成本，同时可以提高积层精度。我们将继续开发，以实现量产。



在展会期间，每个公司的相关人员都来到了 DARE AUTO 的展位，进行了技术交流。从 2018 年 DARE AUTO 在日本成立了全资子公司 DARE 日本，到 2019 年与日本龙野公司研发生产加氢设备，DARE AUTO 在氢能行业的战略布局越来越收到行业关注，我们相信，DARE AUTO 的稳步运营和更强大的结合将支持公司氢能产业的发展。